



[Giunti Omocinetici, Pompe Acqua, Semiassi, Tamburi Freno](#)



Tamburi Freno

Elemento cilindrico ruotante collegato alla ruota sulla cui superficie interna agiscono le guarnizioni d'attrito. E' un tipo di freno molto efficace perché richiede un limitato sforzo sul pedale per fornire una notevole potenza frenante. Rispetto al disco si surriscalda assai più rapidamente, perdendo efficacia, e ha un peso abbastanza elevato.