



[Giunti Omocinetici, Pompe Acqua, Semiassi, Tamburi Freno](#)



Giunti Omocinetici

Il [giunto omocinetico](#) è un tipo di giunto che permette di mantenere uguali, istante per istante, la velocità angolare e la coppia motrice. Nel caso di vetture con trazione anteriore la necessità di trasmettere la coppia motrice alle ruote sterzanti è fondamentale. Infatti il giunto di unione fra albero della ruota e semiassa assicura il collegamento fra due elementi che, sia in caso di sterzo che di accelerazione, subiscono delle oscillazioni. Se il giunto non fosse omocinetico (ossia provocasse delle oscillazioni della velocità fra semiassa e ruota) si verificherebbe un consumo eccessivo di carburante e un'usura prematura delle gomme.