



Componenti Trasmissione



Cinghie Distribuzione

Cinghie dentate di distribuzione per applicazioni su vetture e veicoli commerciali studiate per tutte le tipologie di motore.

Strutture:

- Cloroprene è una qualità di cinghia di prima generazione, generalmente non è sottoposta a grossi carichi.
- HSN struttura caratterizzata da una ottima resistenza alle alte temperature fino a 130°C e carichi pesanti.
- HT cinghie con tessuto rivestito da una pellicola di PTFE, materiale altamente resistente all'abrasione.



Kit Cinghie

Il Kit Dayco vuole essere una risposta completa agli interventi sul sistema di distribuzione .Le esigenze o

- KTB – Kit comando distribuzione
- KTBWP – Kit comando distribuzione completi di pompa acqua
- KPV – Kit comando organi ausiliari

Tutta la nostra gamma assicura, oltre alla completezza del sistema, la perfetta compatibilità tecnica dei



Cinghie Poly-V

Le cinghie Poly-V sono prodotte per le trasmissioni ausiliarie di vetture, veicoli commerciali, veicoli indus

Le caratteristiche principali sono:

- Flessibilità per un utilizzo su pulegge di piccolo diametro
- Dimensione per l'utilizzo di una sola cinghia per il comando di più organi ausiliari
- Trasmissione di potenza anche con il dorso delle cinghie, in particolare nel caso della "doppia rib"
- Campo di temperatura di esercizio elevato per garantire maggior durata di vita



Cinghie Sectoflex

Cinghia trapezoidale Dayco ultraflessibile, tecnologicamente avanzata e concepita per le trasmissioni in
Disponibile nei tipi: AV10, AV13, AV17.

Sono realizzati con materiali di alta qualità che garantiscono:

- Ottima resistenza a flessioni ripetute
- Peso ridotto
- Impiego di pulegge a diametro ridotto
- Elevati rapporti di trasmissione
- Maggior attrito, minore slittamento, risparmio di energia
- Maggiore durata delle cinghie, buona resistenza al calore
- Alto coefficiente di attrito, buona resistenza a oli, grassi, agenti chimici, ozono



Cinghie Poly-V Elastiche

Sono Poly-V speciali di nuova generazione che si autotensionano.

Sono installate su trasmissioni ad interasse fisso con sviluppi cinghia limitati, che l'aiutano a posizionarsi

L'installazione richiede utensili speciali che permettono di allungare e posizionare correttamente la cinghia

Disponibili per motori Fiat, Alfa, Peugeot, Citroen, Ford, Volvo.



Il prodotto è stato testato e approvato per l'uso in applicazioni di avviamento e di trasmissione di potenza. È adatto per l'uso in applicazioni di avviamento e di trasmissione di potenza.



Il prodotto è stato testato e approvato per l'uso in applicazioni di avviamento e di trasmissione di potenza. È adatto per l'uso in applicazioni di avviamento e di trasmissione di potenza.



Il prodotto è stato testato e approvato per l'uso in applicazioni di avviamento e di trasmissione di potenza. È adatto per l'uso in applicazioni di avviamento e di trasmissione di potenza.