There are no translations available.

Componenti Trasmissione

Tenditori

L'incremento delle prestazioni del motore ed il continuo aumento di organi ausiliari hanno richiesto un no

I componenti comando distribuzione e comando ausiliari, sia a tensionamento fisso che automatico devo

- Spazi di lavoro sempre più ridotti
- Alte pressioni d'iniezione
- Alte temperature
- Alte sollecitazioni
- Aumento dell'intervallo di sostituzione dei componenti

Da questo deriva che sia i tensionatori (fissi o automatici) che le pulegge del sistema devono rispondere

I tipi fondamentali di componenti rigidi sono:

- **Tenditori fissi** La tensione finale sulla cinghia viene applicata al montaggio e resta costan

- **Tenditori automatici** a molla o idraulici. Sono tenditori dinamici poiché una volta installati, sono
- **Galoppini** sono pulegge con o senza staffa che permettono la giusta guida della cing

tenditori, tenditore, tenditori cinghia, tenditori cinghie, tenditore cinghia, tenditore cinghie, tenditori dayco, tenditore dayco, tenditori cinghia dayco, tenditori cinghie dayco, tenditore cinghia dayco, tenditore cinghie dayco, dayco, trasmissioni, cinghie dentate di distribuzione, cinghie dentate, kit dayco, cinghie doppie dentate, cinghie profilo parabolico, cinghie poly-v, sectoflex, damper, tenditori, tendicinghia, tendi cinghia, ricambi, autoricambi, componenti per auto, ricambi per automobili, ricambi meccanici, ricambi carrozzeria, parti auto, ricambi originali, fiat, alfa romeo, bmw, accessori auto, ricambi per auto, calabria, sicilia, reggio calabria, messina, palmi, saffioti, forniture, ingrosso