



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

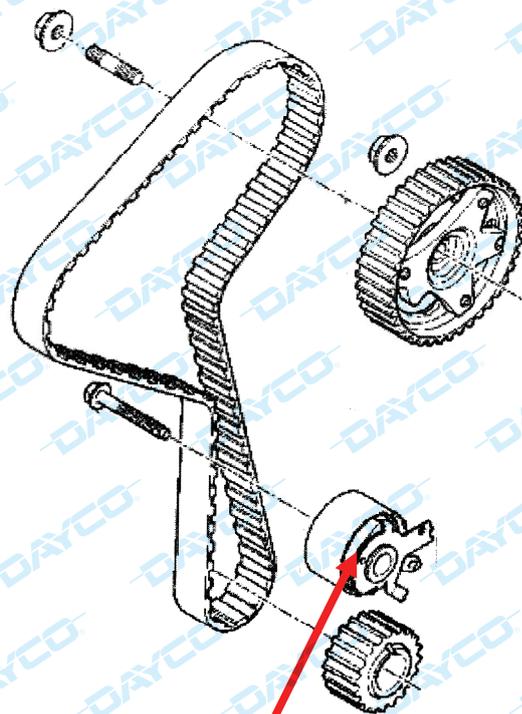
Subject:

KTB 474/ KTB476
DACIA - RENAULT
LOGAN - CLIO - MODUS -
MEGANE - SCENIC - KANGOO
KTB 474 Mtr. K4K 712 / 714 /
716 / 718 / 724 / 728 / 729 / 732 /
734 / 740 / 760 / 762 / 764 / 766 / 768
/ 772F / 780 / 792 / 800 / 802 / 804
/ 806
KTB 476 Mtr. K4K700 / 702 / 704
/ 706 / 710 / 722 / 750 / 752 / 790

N° : **TI0041IT**

Il kit distribuzione KTB474 e KTB476 prevedono:

- una **cinghia** di distribuzione 941006 con 123 denti, larga 27 mm (OES 8200537033)
- un **tenditore automatico** ATB1015 (OES 8200102941)
- una vite puleggia:
 - KTB 474 V0015 (OES 8200367922)
 - KTB476 V0014 (OES 8200557644)



Indicatore fisso

indicatore mobile

aletta di fermo

tenditore automatico

tenditore automatico ATB1015



PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO DEL TENDITORE

- Inserire il perno nel foro del pignone dell'albero a camme e della testata (Fig. A).
- Inserire il perno di fasatura e accertarsi che il motore sia in posizione di fasatura : il braccio dell'albero a gomiti poggi contro il perno di fasatura (Fig. B).
- Verificare che la cava per la chiavetta albero motore sia orientata verso l'alto.
- Togliere il pignone dell'albero motore , sgrassare il pignone stesso e l'estremità dell'albero, per evitare che la ruota dentata, al rimontaggio, possa correre il rischio di slittare sull'albero motore, dal momento che la ruota dentata è montata senza chiavetta.
- Montare il pignone albero motore.
- Verificare che il riferimento del pignone della pompa alta pressione sia in corrispondenza con la testa della vite (Fig. C).
- Montare il nuovo tenditore, accertandosi che l'aletta di fermo sia correttamente inserita nella testata.
- Montare la cinghia di distribuzione, verificando che le tacche sulla stessa siano allineate con le tacche dei pignoni (a , b) e che la cinghia sia ben tesa. Tra i riferimenti del pignone albero a camme e del pignone pompa alta pressione risulteranno esserci 19 denti.
- Utilizzando una chiave a brugola da 6 mm, ruotare in senso antiorario la puleggia del tenditore fino a portare l'indicatore mobile alla estrema destra dell'asola di riferimento della piastra (Fig.D).

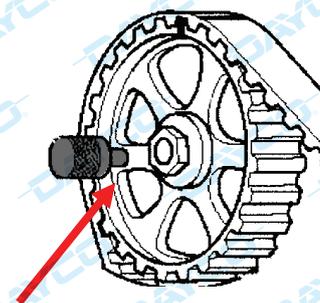
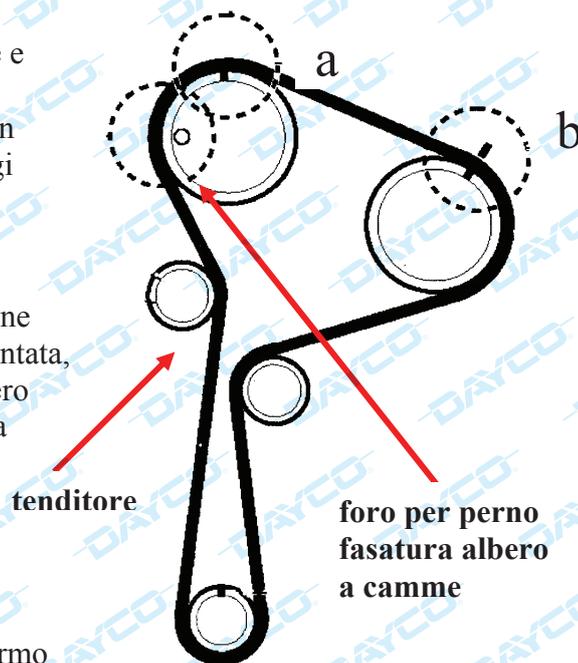


Fig.A

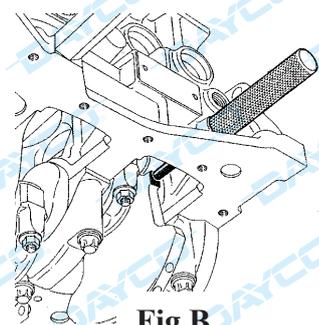


Fig.B

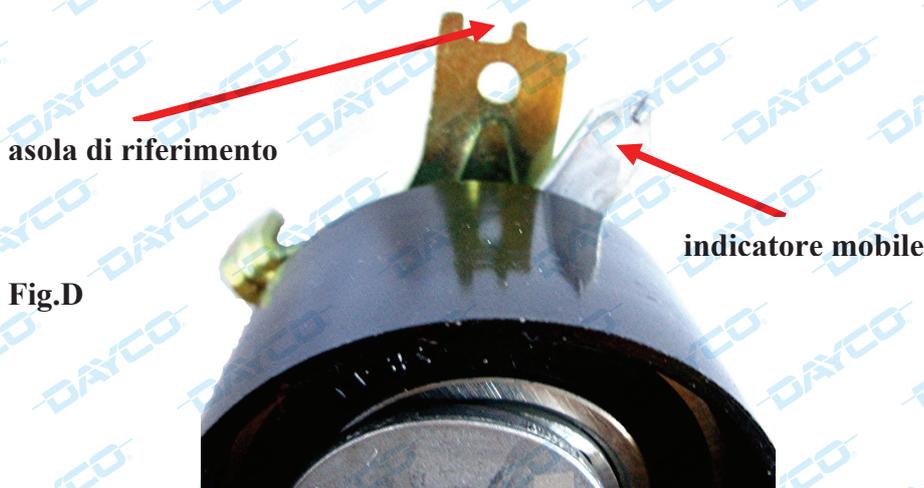


Fig.D

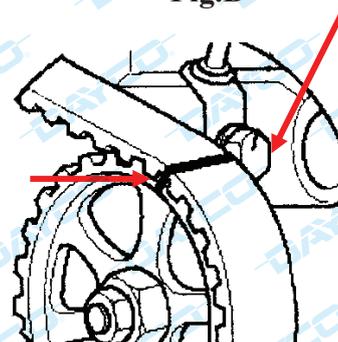


Fig.C

- Serrare la vite di fissaggio del tenditore con una coppia di 25 Nm.
- Sgrassare la puleggia albero motore e successivamente montarla; bloccare il volano con un grosso cacciavite.

- Bloccare la vite della puleggia albero motore con una coppia di serraggio di : per M 12 60 Nm + 100° +/-10° ; per M14 120 Nm + 95° +/- 15°. Utilizzare sempre una vite nuova (fornite nella confezione).
- Togliere i perni di fasatura (Fig.A e B).
- Ruotare di due giri in senso orario l'albero motore fino ad allineare il foro di centraggio del pignone albero a camme
- Inserire il perno di fasatura (Fig.B), accertandosi che il braccio dell'albero a gomiti poggi contro il perno stesso.
- Inserire il perno di fasatura albero a camme (Fig.A).
- Tra i riferimenti del pignone albero a camme e del pignone pompa alta pressione risulteranno esserci 19 denti.
- Togliere definitivamente i perni di fasatura.
- Allentare al massimo di un giro la vite di fissaggio del tenditore, trattenendo la puleggia con una chiave a brugola. Successivamente ruotare la chiave a brugola in senso orario fino a quando l'indicatore mobile risulterà allineato con l' indicatore fisso della piastra (Fig.E).
- Bloccare definitivamente la vite di fissaggio del tenditore con una coppia di serraggio di 25 Nm.
- Rimontare gli altri particolari in ordine inverso a quello di smontaggio
- Serrare il tappo cieco con la coppia di 20 Nm.
- Bloccare le viti della staffa del supporto motore con la coppia di serraggio di 21 Nm.
- Bloccare le viti del supporto destro motore con la coppia di serraggio di 62 Nm.
- Bloccare le viti della staffa intermedia con la coppia di serraggio di 62 Nm.
- Bloccare il bullone che fissa il supporto destro motore alla staffa intermedia con la coppia di serraggio di 105 Nm.



Fig.E

Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	8200537033	941006	KTB474
Tenditore	8200102941	ATB1015	
Vite	8200367922	V0015 (d 14 mm)	
Kit distribuzione	13070-BN700	KTB474	

Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	8200537033	941006	KTB476
Tenditore	8200102941	ATB1015	
Vite	8200044050	V0016 (d 12 mm)	
Kit distribuzione	13070-BN700	KTB476	

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.
Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Subject: SISTEMA DI
TRASMISSIONE
COMANDO AUSILIARI
RENAULT 1.5 DCi

TI0004IT

Su alcuni modelli Renault, **senza aria condizionata**, quali :

- Kangoo, Rapid, Express 1.5 DCi N° telaio : FC07, FC08, KC07, KC09 ; con motori K9K700, K9K702, K9K710
- Clio II, Symbol, Van 1.5 DCi N° telaio : BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08 ; con motori K9K700, K9K702

prodotti tra Giugno 2001 e giugno 2002, si verifica, a volte, l'insorgenza di problemi legati alla trasmissione del comando ausiliari (rumorosità eccessiva, deterioramento precoce della cinghia, rottura, ecc.) a causa della possibile deformazione della staffa di fissaggio del tenditore.

La Renault, con una nota tecnica, onde evitare questo inconveniente, ha stabilito di sostituire :

- il vecchio tenditore rif. OE 8200262773, 8200292784 con il **nuovo tenditore** rif. **OE 8200328372, APV2075 (Fig. A)**
- le due viti di fissaggio vecchie con **2 nuove a testa esagonale rif. OE 7703002059**
- la nuova **cinghia scanalata 5PK1137 (rif. OE 8200020924)**

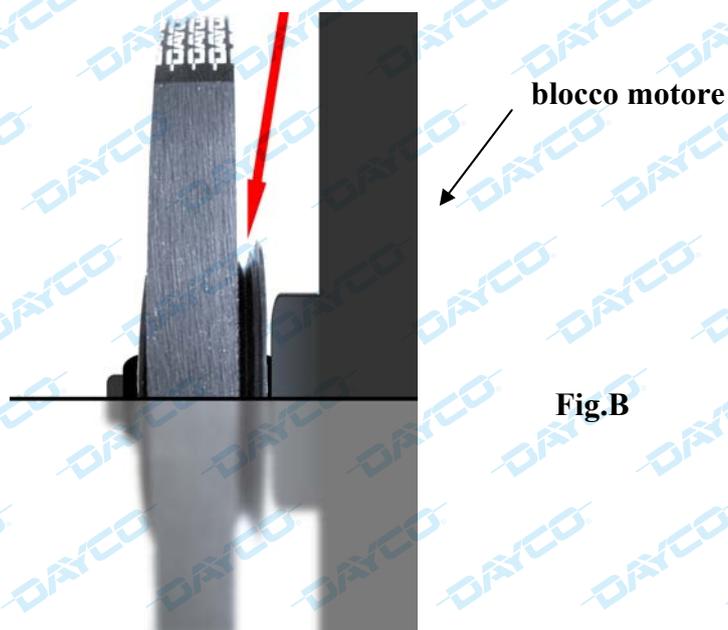
Il tenditore Dayco APV2075 viene fornito completo delle due viti di fissaggio a testa esagonale.



Fig. A

Dal momento che la cinghia ha **5 gole** e le pulegge presenti ne hanno **6**, si pone il problema di come la cinghia vada correttamente posizionata. (per altri casi analoghi, vedere anche il notiziario tecnico Renault_0807003).

La gola della puleggia più vicina al blocco motore deve rimanere libera (Fig.B)



SENZA ARIA CONDIZIONATA

Per quanto riguarda il tensionamento della cinghia ausiliaria, il suo rilevamento va effettuato sul tratto orizzontale, come da fig C e la sua tensione deve essere di **70 Kg** (si consiglia l'utilizzo del tensiometro impostando sullo strumento il numero di gole della cinghia = 5).



Le viti di fissaggio del tenditore vanno ora serrate definitivamente con una coppia di **36 Nm**.

Successivamente, procedere come sempre :

- fare effettuare due giri al motore in senso orario
- controllare nuovamente la tensione
- regolare la tensione se necessario